

## BĘBNIY KABLOWE , SPRĘŻYNOWE I SILNIKOWE



BĘBNIY SPRĘŻYNOWE posiadają budowę modułową, która umożliwia różne połączenia komponentów w zależności od specyfikacji klienta. Bębny sprężynowe posiadają stabilne wykonanie i zapewniają pewność działania nawet przy skomplikowanych zastosowaniach. Wszystkie części metalowe są cynkowane ogniowo lub posiadają specjalną powłokę antykorozyjną, która zapewnia im długą żywotność.

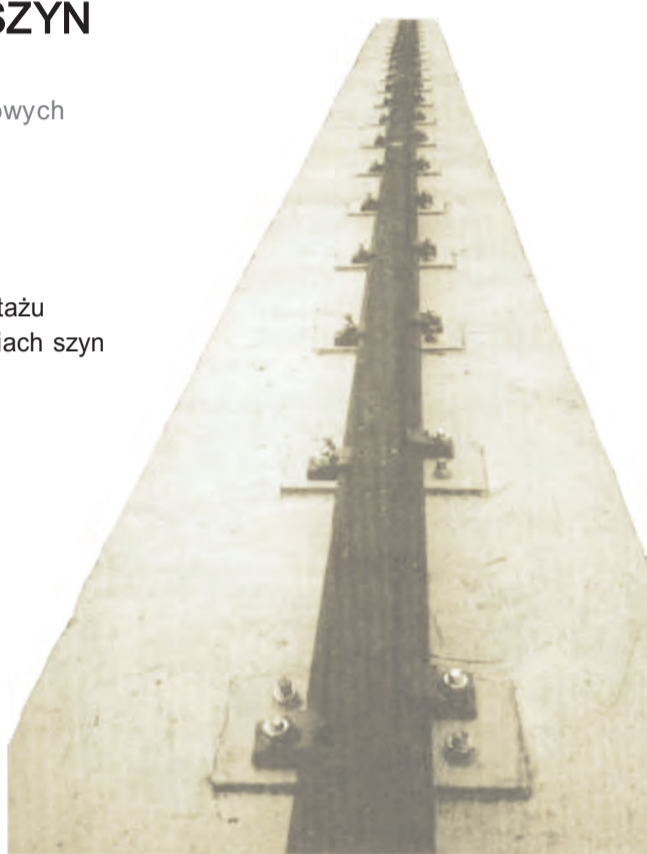


## TOROWISKO SUWNICY BRAMOWEJ Z ELASTYCZNYM MOCOWANIEM SZYN

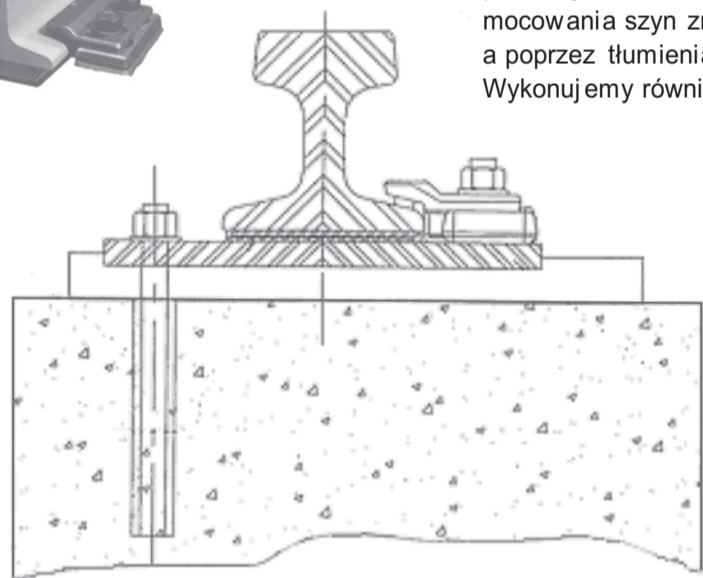
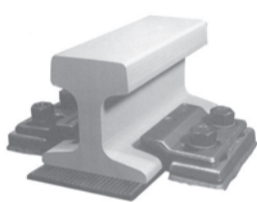
Elastyczne mocowanie szyn dźwignicowych i belek podsuwnicowych zapewnia:

- zmniejszenie kosztów remontów i konserwacji toru do 80%,
- redukcję naprężeń w szynie i konstrukcji nośnej torowiska,
- zmniejszenie drgań i hałasu do 50%,
- bezstopniową boczną regulację ułożenia szyn podczas i po montażu
- eliminację uszkodzeń, które występują w tradycyjnych mocowaniach szyn podsuwnicowych
- dużą wytrzymałość klem na działanie sił bocznych,
- zmniejszoną awaryjność mechanizmów jazdy dźwignic
- 

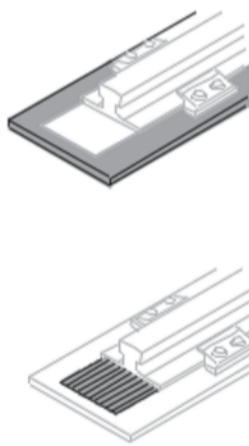
Nowoczesność tych rozwiązań konstrukcyjnych pozwala na budowę torowisk wysokiej jakości, dostosowanych do różnych obciążeń i grup natężenia pracy. Torowiska te charakteryzują się znacznie dłuższymi okresami użytkowania w porównaniu do torowisk tradycyjnych.



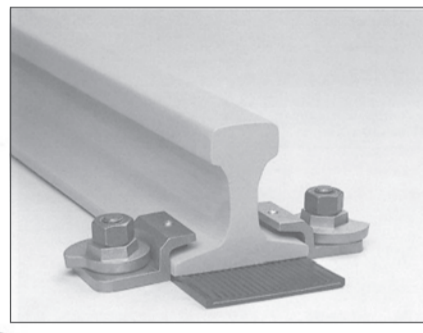
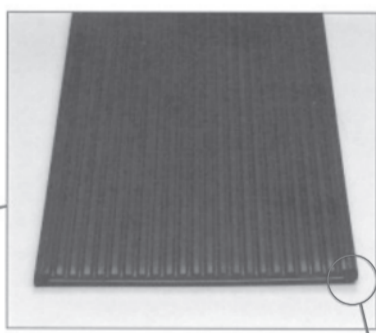
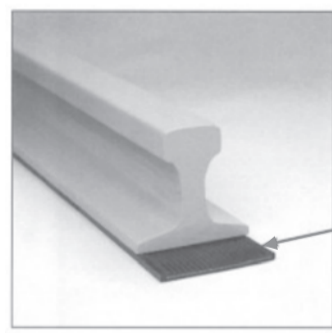
80



Nasza oferta obejmuje projektowanie, budowę oraz naprawę podtorzy i torowisk. Stosowany system elastycznego mocowania szyn znacząco poprawia pracę suwnic, a poprzez tłumienie drgań wydłuża ich okresy międzyremontowe. Wykonujemy również torowiska stosując rozwiązania tradycyjne.



szyna  
podkładka  
kotwa  
klima  
blacha członowa  
wlewka



Elastyczne przekładki tworzą amortyzujące podłoże, na którym leży szyna.

Dostępne są dwa rozwiązania techniczne:

- taśmy z elastomeru przebiegające pod całą długością szyny (dla dużych obciążeń).
- elastomerowe przekładki układane w formie krótkich odcinków na blachach członowych (dla średnich obciążeń).

